

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F039-01PII	8413.50.10	EX 022 - BOMBAS VOLUMÉTRICAS ALTERNATIVAS DE PISTÕES AXIAIS, DE FLUXO VARIÁVEL PARA ACIONAMENTO HIDROSTÁTICO EM CIRCUITO FECHADO, PRESSÃO NOMINAL SUPERIOR A 250BAR, DESLOCAMENTO VOLUMÉTRICO COMPREENDIDO ENTRE 18 E 250CM3/ROTAÇÃO E POTÊNCIA MÁXIMA COMPREENDIDA ENTRE 36 E 400KW. (VER NOTA DE I.I.)

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Descrição: Bomba volumétrica de pistões axiais;
- Tipo: Bomba hidrostática para sistema picador, com variação contínua em ambos os sentidos e bomba de carga variável;
- Dimensões externas aproximadas (mm): 291 x 291,1 x 435,6 (mm);
- Massa Total: 39 kg;
- Cilindrada: 100 cm³/revolução;
- Faixa de temperatura de operação: -40°C a 105 °C;
- Tensão de alimentação: 12 VCC;
- Corrente: 1,8 A;
- Resistencia: 3,66 ohms.
- Fluxo variável: O controle eletrônico de deslocamento proporciona deslocamento infinitamente variável de 0 a 100 cc em ambas as direções;
- Flange de montagem com diâmetro do piloto: 127 mm;
- Cilindrada da bomba de carga: 26 cm³/revolução;
- Configuração de pressão: alívio principal de 330 bar (avanço) e 170 bar (ré), com alívio da pressão de carga de 28 bar.

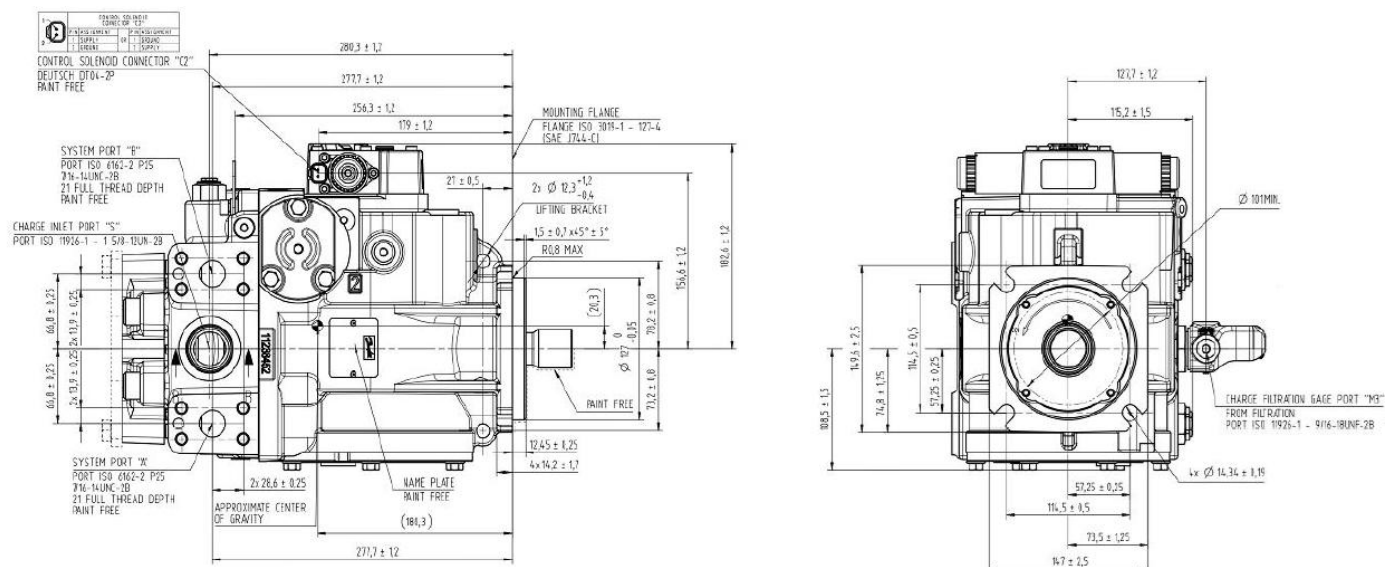
Características do Eixo principal:

- Diâmetro primitivo: 33,338 mm
- Número de dentes: 21
- Módulo/ passo: 16/32;
- Velocidade de rotação máxima: 3300 rpm;
- Velocidade de rotação máxima intermitente: 3650 rpm;

Características do Eixo de passagem:

- Diâmetro primitivo do eixo de passagem: 20,638 mm;
- Número de dentes: 13;
- Módulo/ passo: 16/32.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em máquinas agrícolas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

Função de converter energia mecânica em energia hidráulica e fornecer fluxo de óleo pressurizado para acionamento e controle do sistema da máquina, permitindo variação contínua de velocidade e sentido de operação.